

Motorenöle

Getriebeöle und Automatikgetriebefluids

Motoren- und Getriebeöle

FÜR PKW



www.addinol.de



ADDINOL Motorenöle	SAE	ACEA	API	Internationale Spezifikationen und Freigaben
Economic 016	0W-16		SP with Resource Conserving	geeignet für: Toyota, Lexus, Mazda, Honda, Nissan, Infiniti, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, ILSAC GF-6B
Premium 020 FE	0W-20	C5		VW 508 00/509 00, erfüllt: Ford WSS-M2C-956-A1
Premium 020 C6	0W-20	C6, C5		BMW Longlife 17FE+ (inkl. BMW Longlife 14FE+), MB-Freigabe 229.71/72, OV0401547-A20, erfüllt: Ford WSS-M2C-947-B1/952-A1/962-A1, Volvo VCC RBS0-2AE, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, Fiat 9.55535-GSX, Chrysler MS 12145, ILSAC GF-6A
Economic 020	0W-20		SP with Resource Conserving	erfüllt: Ford WSS-M2C-945-A/930-A/925-A, Chrysler MS 6395, GM 6094M, ILSAC GF-6A
Giga Light 030	0W-30	C3		VW 504 00/507 00, erfüllt: BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31/51/52
Premium 030 C2	0W-30	C2		erfüllt: PSA B71 2312, Fiat 9.55535-GS1/-DS1, Iveco
Premium 030 FD	0W-30	C2		erfüllt: Ford WSS-M2C-950-A, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5007
Superior 030	0W-30	A3/B4	SN/CF	erfüllt: MB-Freigabe 229.5/3, VW 502 00/505 00, Renault RN0700/RN0710, Volvo VCC 95200356
Superior 040	0W-40	A3/B4	SN/CF	erfüllt: MB-Freigabe 229.5/3, VW 502 00/505 00, BMW Longlife-01, Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-M2C-937-A, Chrysler MS 12633/10725
Premium 0520 FD	5W-20		SN	erfüllt: Ford WSS-M2C-948-B/913-C/B/A, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004
Economic 0520	5W-20		SP with Resource Conserving	erfüllt: Ford WSS-M2C-945-A/930-A/925-A, Chrysler MS 6395, GM 6094M, ILSAC GF-6A
Giga Light MV 0530 LL	5W-30	C3	SP	VW 504 00/507 00, MB-Freigabe 229.51/31, BMW Longlife-04, Porsche C30, erfüllt: OV0401547-D30/G30, MB-Freigabe 229.52, Chrysler MS 11106
Premium 0530 DX1	5W-30		SP with Resource Conserving	OV0401547-G30, erfüllt: Ford WSS-M2C-946-A, GM 6094M, GM dexos1™ Gen3 (inkl. Gen2), Chrysler MS 6395, ILSAC GF-6A
Premium 0530 C3-DX	5W-30	C3	SN/CF	GM dexos2™, OV0401547-D30, MB-Freigabe 229.52/51/31, VW 505 01/505 00, erfüllt: GM-LL-A-025/B-025, Ford WSS-M2C-917-A, BMW Longlife-04, Chrysler MS 11106
Premium 0530 FD	5W-30	A5/B5		erfüllt: Ford WSS-M2C-913-D/C/B/A, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5003
Superior 0530 C4	5W-30	C4		Renault RN0720, MB-Freigabe 226.51, erfüllt: MB-Freigabe 229.51/31
Superior 0530 RN	5W-30	C3		Renault RN17, erfüllt: MB-Freigabe 226.52
Super Power MV 0537	5W-30	A3/B3/B4	SM/CF	VW 502 00/505 00, MB-Freigabe 229.5, erfüllt: GM-LL-A-025/B-025, Renault RN0700/RN0710, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.3/226.5
Mega Power MV 0538 C2	5W-30	C2, A5/B5	SN/CF	erfüllt: PSA B71 2290, Iveco, Fiat 9.55535-S1
Premium 0540 C3	5W-40	C3	SN/CF	erfüllt: BMW Longlife-04, Fiat 9.55535-S2/D3, Ford WSS-M2C-917-A, GM dexos2™, MB-Freigabe 229.51/31, Porsche A40, VW 505 00/505 01
Super Light 0540	5W-40	A3/B4	SN/CF	VW 502 00/505 00, MB-Freigabe 229.5/3/226.5, Renault RN0700/RN0710, erfüllt: GM-LL-B-025, PSA B71 2296, BMW Longlife-01, Fiat 9.55535-M2
Super Racing 5W-50 Super Racing 10W-60	5W-50 10W-60	A3/B4	SM/CF	erfüllt: MB-Freigabe 229.3, VW 502 00/505 00, BMW Longlife-98, GM-LL-B-025, JASO MA-2/MA
Semi Synth 1040	10W-40	A3/B4	SP	VW 501 01/505 00, erfüllt: Renault RN0700/RN0710, MB-Freigabe 229.3/226.5, PSA B71 2300, JASO MA-2/MA

ADDINOL Getriebeöle	SAE	API	Internationale Spezifikationen und Freigaben
GS 80 W	80W	GL-4	MB-Freigabe 235.1, ZF TE-ML 17A, erfüllt: Bosch TE-ML 08, MAN 341 Z2/E1, MIL-L-2105
GS 75 W 90	75W-90	GL-4	erfüllt: Bosch TE-ML 08, MIL-L-2105
GS 80 W 90	80W-90	GL-4	ZF TE-ML 16A, 17A, 19A, erfüllt: Bosch TE-ML 08, Iveco 18-1807 (MG), MIL-L-2105
GS 85 W 90	85W-90	GL-4	erfüllt: MIL-L-2105
MTF 75 W	75W	GL-4 (GL-4+)	erfüllt: VW G 052 171 / 178 / 512 / 527 / 532 / 798, TL 726, BMW DTF 1, MTF LT-2/LT-3, Chrysler MS 9224/9417, Fiat 9.55550-MZ2/-MZ6/-MZ7/-DA11, JWS 227, Ford M2C200-D2/D3/E1, GM Opel 1925 9104/05/ 1940 004, MB-Freigabe 235.10/71, PSA 9730 A8/B71 2310/1618078480, Renault Nissan MTF-1 LV, Suzuki 22B27-036
MTF 75 W 80	75W-80	GL-4 (GL-4+)	erfüllt: VW G 009 317/G 052 527, BMW MTF LT-2, Fiat 9.55550-MZ5/-Z9/-Z10/-Z12/-DA10, Ford M2C200-C2, GM/Opel 1940 711/ 750/ 757/ 759/ 764/ 768, Honda MTF 94/MTF/MTF II/MTF III, MB-Freigabe 235.10, Renault Tranself NF/JNFP/TRJ/TRT/TRX/TRZ, Nissan MT-XZ, MT-XZ TL (JR Type), Mazda G7, PSA B71 2315, Subaru SOA748V0100, Suzuki 22B21-036
MTF 75 W 85	75W-85	GL-4 (GL-4+)	erfüllt: VW G 052 513, BMW G1, Fiat 9.55550-MX3/-MZ1/-MZ3/MTF 94/MTF 0063, GM Opel 1940 182/ 704/ 1942 067, MB-Freigabe 235.4, MS 9070, Nissan MTF HQ Multi/ MT-XZ Sport&Offroad, PSA B71 2330, Renault TRP, Saab, Suzuki 22B30
MTF 75 W 90	75W-90	GL-4 (GL-4+)	erfüllt: VW G 050 150, G 052 190/911, BMW MTF LT-4, Fiat 9.5550-MZ4/-MZ11, Ford M2C 175-A/ 200-B/-C/ 203-A1, GM/Opel 1940 008/761, MB-Freigabe 235.72
GX 80 W 90	80W-90	GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A, erfüllt: MAN 341 M1/M2, Volvo 97310, ZF TE-ML 07A, Bosch TE-ML 08, BMW Hypoid Axle Oil G2 (BMW 83 22 2 413 511)
GX 80 W 90 ML	80W-90	GL-4/GL-5 MT-1	MAN 341 Z2/ 342 M2, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A, erfüllt: SAE J2360, Bosch TE-ML 08, MAN 341 E2/Z1, MB-Freigabe 235.0, ZF TE-ML 07A, Volvo 97321, Ford M2C197-A, MIL-PRF 2105 E
GH 75 W 90	75W-90	GL-4/GL-5	erfüllt: Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, VW G 050 145 / 150 (G 50), Volvo 97316 (G0101), MIL-L-2105 D
GH 75 W 90 SL	75W-90	GL-4/GL-5 MT-1	erfüllt: BMW OSP (Non LS), Chrysler MS A0160, Fiat 9.55550-DA3/4/6/7/8, -MX4, Ford M2C 201-A/918-A/942-A, Honda HGO-I, Iveco 18-1805/RAS1, Mopar LX, VW G 005 000, G 052 145/911, G 060 145/517, GM, Porsche, Suzuki, Volvo 1161648
GH 80 W 90	80W-90	GL-5	Voith Turbo 132.00374400, ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A, erfüllt: Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, MIL-L-2105 D
GH 85 W 90	85W-90	GL-5	Voith Turbo 132.00374400, ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A, MAN 342 M1, Kessler, erfüllt: Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, MIL-L-2105 D, MB-Freigabe 235.0
GH 80 W 90 LS	80W-90	GL-5	ZF TE-ML 05C, 21C, erfüllt: PSA B71 2375, Fiat 9.55550-DA2, Arvin Meritor Axles, MB-Freigabe 235.0, MAN 342 M1 (342 N), Voith 132.00374400 (3.325-339), Volvo 97310/97311, DAF, GM/Opel 1942387/9121965, ZF TE-ML 07A, 12C, JCO-96, MIL-L-2105 D
GH 85 W 90 LS	85W-90	GL-5	ZF TE-ML 05C, 16E, 21C, erfüllt: Arvin Meritor Axles, MB-Freigabe 235.0, MAN 342 M1 (342 N), Voith 132.00374400 (3.325-339), Volvo 97310/ 97311, DAF, GM/Opel 1942387/9121965, ZF TE-ML 07A, 12C, MIL-L-2105 D
GH 75 W 140 LS	75W-140	GL-5	erfüllt: MIL-PRF-2105 E, MAN 342 M2, Scania STO 1:0, Ford WSL-M2C 192-A, VME, ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

ADDINOL ATF	Typ	Internationale Spezifikationen
ATF XN 2	Dexron II D	ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C, erfüllt: Allison C4/C3, Cat TO-2, MAN 339 Z1/V1/L2, MB-Freigabe 236.1/6/7, Ford M2C-138 CJ/-166 H/-186 A, SQM-2C9010-A/-B, Volvo 97335
ATF XN 3	Dexron III (H)	ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C, erfüllt: Allison C4, Cat TO-2, MAN 339 Z1/V1/L1, MB-Freigabe 236.1/5/9, Mercon, Mopar +3, Fiat 9.55550-AG2, Volvo 97340
ATF XN 5	Dexron III (H)	erfüllt: Mopar +4, Fiat 9.55550-AG2, Ford Mercon V, FNR5, XT-5, Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-III, Honda ATF Z1, Besco 3, Mazda M-V, MB 236.6/11/81, Nissan Matic-D/J/K, Renault AJ8, Subaru 5ATF, Toyota T-IV, VW G 052 162/G 052 990/G 055 025, Volvo 97341
ATF XN 6	Dexron VI	erfüllt: Mercon LV, M-1375.4, Aisin AW-1, BMW LT 71141, MB-Freigabe 236.12/14/41, DSIH 6p, Honda DW1, Mazda ATF FZ, Nissan Matic S, Ford SP XT-6, Toyota T-IV/WS, Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-IV/SP-IV-RR, VW G 055 005/G 055 162
ATF XN 7	Dexron VI	erfüllt: JASO 1A-LV, BMW LT 71141/B 8072 B, MB-Freigabe 236.12/14/15, Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-IV, Mazda ATF FZ, Peugeot LT 71141, Ford FNR 5, Honda DW1, Nissan Matic S, Toyota T-IV/WS, VW G 055 005/G 055 162
ATF XN 8	Dexron VI	erfüllt: BMW ATF3+, L12108, Fiat 9.55550-AV5, Ford XT-8/10/M2C-938-A, Honda Type 3.0/3.1, Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-IV-RR, Land Rover LR 023288, VW G 055 540/G 060 162, ZF 8HP/9HP
ATF XN 9	Dexron VI	erfüllt: ATF M-1375.6, Mercon ULV, MB-Freigabe 236.16/17, Ford XT-12, Honda ATF Type 3.1, Land Rover LR023288/9, ZF 9HP
ATF CVT	CVT	erfüllt: Toyota CVTF TC/FE, Honda HCF-2/HMMF, Hyundai/Kia/Mitsubishi CVTF 1/J1/J4 / ECO J4/J4+, VW G 052 180/ G 052 516, BMW/Mini/Punch CVT EZL 799/799 A, Dodge/Jeep NS-2/CVT +4, Ford CVT 23/CVT30, Nissan NS-1/-2/-3
ATF CVT yellow	CVT	erfüllt: Subaru Lineartronic HT/ ECVT/ iCVT F/FG, Suzuki CVTF TC/ 3320/ 4401/ Green 1V/ 2, Hyundai/Kia SP-CVT 1, Punch EZL 799A, Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1/J4/J4+, Ford CVT 23/CVT30, Nissan NS-1/-2/-3
ATF DCT	DCT	erfüllt: VW G 052 182/529 / G 055 529, BMW DCTF-1, BMW Drivelogic 7/ MTF LT-5, JAC DTF630, MB-Freigabe 236.21/24/25, MG DCT 360/DQ 350, Fiat 9.55550-MZ6, Ford/Nissan M2C 936-A/200-D2/TC-SST 6, PSA DCS 6, Renault EDC-6/-7, SSTF-1

Alle ADDINOL Motorenöle können sowohl in Benzin- als auch in Dieselmotoren eingesetzt werden, sie sind auch geeignet für Fahrzeuge mit Turbolader und Katalysatoren. Bitte beachten Sie die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers!

Wählen Sie das passende Motorenöl schnell – einfach – sicher

Ausschlaggebend bei der Auswahl ist die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges. Unter »Motorenöl« schreibt der Hersteller vor, welches Öl eingefüllt werden darf. Dazu macht er Angaben zu:

- Viskosität bzw. SAE-Klasse
- Freigaben
- Spezifikationen

BMW, Ford, GM, Mercedes-Benz, Porsche, Renault, PSA und VW haben eigene Werksfreigaben für Motorenöle. Andere Hersteller verwenden internationale Spezifikationen wie ACEA und API. Die Werksfreigaben und Spezifikationen sind mit unterschiedlichen Zahlen- und/oder Buchstabenkombinationen versehen. Die Kombinationen kennzeichnen den Öltyp. Folgerichtig stehen die entsprechenden Angaben auch auf allen ADDINOL-Gebinden und in diesem Flyer.

Was sich hinter den Zahlen- und Buchstabenkombinationen verbirgt, ist einfach nachzuvollziehen.

Viskosität – sie beschreibt das Fließverhalten des Öles. Motoren- und Getriebeöle werden in SAE-Klassen (Society of Automotive Engineers) eingeteilt. Das Fließverhalten des Öles ist abhängig von der Temperatur (Früher wurden im Winter niedrig viskose Öle SAE 10 oder SAE 20 verwendet, die mit einem W gekennzeichnet wurden. Im Sommer wurde auf ein höher viskoses Öl umgestellt). Moderne Mehrbereichs-Öle, wie ADDINOL Giga Light MV 0530 LL (SAE 5W-30), sind Ganzjahresöle. Sie schmieren zuverlässig bei allen Temperaturen.

API – das American Petroleum Institute gibt Klassifikationen für Motorenöle heraus. Dabei verwendet es aber vorwiegend Testmotoren amerikanischer Hersteller. Japanische Hersteller orientieren sich in der Regel an den API-Normen und haben in den seltensten Fällen eigene Standards.

ACEA – heißt die Vereinigung der europäischen Motorenhersteller (Association des Constructeurs Européens de l'Automobile). Sie erstellt die Spezifikationen für Motorenöle, die auf strengsten europäischen Testverfahren basieren. Damit bilden die ACEA-Spezifikationen den größten gemeinsamen Nenner der Anforderungen europäischer Fahrzeughersteller an Motorenöle ab.

Diese Spezifikationen werden unterteilt in die **Sequenzen A/B** und **C**. Sie werden mit Ziffern ergänzt und so weiter differenziert.

Sequenzen A/B – Sie beschreiben die Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren.

Sequenz C – Fahrzeuge, die mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen (wie Dieselpartikelfilter) ausgerüstet sind, erfordern spezielle Motorenöle, um ein Verstopfen der Dieselpartikelfilter zu verhindern. Abhängig vom zulässigen Anteil der aschebildenden Substanzen **Sulfatasche**, **Phosphor** und **Schwefel** werden die geeigneten Öle in Low und Mid **SAPS** Öle unterteilt und gemäß der Spezifikation ACEA C klassifiziert.

ACEA Sequenz	Aschegehalt	Übersicht Fahrzeugtypen*
C2	Mid SAPS	PSA, Toyota, Subaru, Honda, Mitsubishi, Fiat
C3	Mid SAPS	VW-Gruppe, BMW, Mercedes-Benz, Nissan (bis Ende 2009), Kia, Hyundai, Suzuki, Mitsubishi, Opel, Subaru, Chevrolet, Fiat
C4	Low SAPS	Renault, Nissan
C5	Mid SAPS	Mercedes-Benz, Jaguar Land Rover, Renault, Nissan, Volvo
C6	Mid SAPS	Hochleistungs-Motoren mit Abgasnachbehandlung, Öle mit abgesenkter HTHS-V (2,6 mPas), erhöhter Schutz vor LSPI, Turbolader-Verschleiß und -Ablagerungen

* Hierbei handelt es sich um typische Empfehlungen, bitte beachten Sie immer die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers laut Betriebshandbuch. Die Tabelle stellt lediglich eine Auswahl von Fahrzeugtypen dar und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Unsere Forschung und Entwicklung setzt Maßstäbe



Die Forschung und Entwicklung gehört zu den Kernkompetenzen unseres Unternehmens. ADDINOL bietet intelligente Lösungen, die eine optimale Schmierung sicherstellen und gleichzeitig einen verantwortungsvollen Umgang mit der Umwelt gewährleisten.

In enger Zusammenarbeit mit führenden Fahrzeugherstellern entwickelt ADDINOL maßgeschneiderte Produkte, immer auf dem neusten Stand der sich rasant wandelnden Technik, gezielt zugeschnitten auf moderne Motorentechnologien und Abgasnachbehandlungssysteme.

IHR VORTEIL

Alle ADDINOL Motorenöle können sowohl in Benzin- als auch Dieselmotoren eingesetzt werden, ob mit oder ohne Turbolader. Bitte beachten Sie die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers!



Mit Motorenölen von ADDINOL immer auf der sicheren Seite:



exzellente Motorsauberkeit durch ausgezeichnetes Reinigungsvermögen

zuverlässiger Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer

ausgezeichnetes Start- und Warmlaufverhalten durch gute Tieftemperatureigenschaften (Leichtlaufcharakter)

stabiler Schmierfilm bei allen Betriebsbedingungen

verbesserte Reibeigenschaften für niedrigen Kraftstoffverbrauch

stabile Viskosität und geringer Ölverbrauch durch reduzierte Verdampfungsverluste

ausgezeichneter Rundum-Schutz für Katalysatoren und andere Abgasnachbehandlungssysteme (bitte beachten Sie die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers!)



ADDINOL Lube Oil GmbH
High-performance lubricants

Am Haupttor, D-06237 Leuna/Germany
Phone: +49 (0)3461-845-0
E-Mail: info@addinol.de



Stand: 05/2023

GERMAN QUALITY seit 1936

Die ADDINOL Lube Oil GmbH entwickelt und produziert modernste Schmierstoffe für höchste Anforderungen im Automotive- und im Industriebereich.

Das Automotive Sortiment von ADDINOL umfasst Motoren- und Getriebeöle mit den höchsten international gültigen Spezifikationen. Für die herausragende Qualität der ADDINOL Schmierstoffe für alle Kraft- und Nutzfahrzeuge sprechen außerdem die mehr als 150 namentlichen Freigaben führender OEM (Original Equipment Manufacturer). Dazu zählen z.B. BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Ford und die Volkswagen-Gruppe.

Mit Vertriebspartnern in mehr als 100 Ländern ist ADDINOL auf allen Kontinenten vertreten. Die Experten von ADDINOL verfügen über umfassendes tribologisches Know-how und jede Menge Erfahrung. Mit unserem Sortiment von über 650 Hochleistungs-Schmierstoffen und umfangreichen Serviceleistungen bieten wir Ihnen die jeweils optimale Lösung für Ihre schmiertechnischen Anwendungen.

ADDINOL – Starke Leistung

Überreicht durch: